

NOTICE D'UTILISATION ET D'INSTALLATION Produit : Quickshifter CL electronics

DESCRIPTION DU PRODUIT Le shifter CL electronics est un module électronique permettant la coupure de l'allumage moteur lors du passage de rapports sans embrayage. Il se branche entre le coupe-circuit d'origine et le boîtier CDI de la moto.

CONTENU DU KIT

- 1x Module shifter CL electronics
 - 1x Faisceau
 - 1x Interrupteur marche/arrêt pour le module
 - 1x Embout de sélecteur de vitesse avec bouton intégré
 - 1x Guide de branchement (ce document)
-

CONNEXIONS À RÉALISER

Le faisceau du shifter comporte 4 fils :

1. **+12V (rouge)** : à connecter directement au + de la batterie.
2. **Masse (noir)** : à connecter à la borne – de la batterie
3. **Signal CDI (vert)** : à connecter à la cosse du coupe-circuit sur le CDI (coupure d'allumage)
4. **Coupe circuit (rouge transparent)** : Ces deux fils sont à relier directement sur les deux câbles du coupe circuit de votre véhicule (voir vidéo explicative sur <http://notice-cl-electronics.fr>)

Remarque importante : aucun fusible n'est nécessaire dans ce montage. Veillez cependant à bien isoler chaque connexion pour éviter tout court-circuit.

Autres connexions

- **Interrupteur marche/arrêt** : connectera au module shifter pour permettre l'activation ou la désactivation manuelle du système.
- **Embout de sélecteur avec bouton** : connecter au module shifter. Le bouton déclenche la coupure d'allumage lors du passage de rapport.

Étape 1 : Assurez-vous que les connectiques de la batterie sont correctement fixées aux bornes correspondantes de votre batterie.

Étape 2 : Vérifiez que l'interrupteur fourni est bien positionné sur la fonction ON (I) et non sur OFF (O).

Étape 3 : Assurez-vous que les connexions sur les câbles du coupe-circuit sont correctement réalisées.

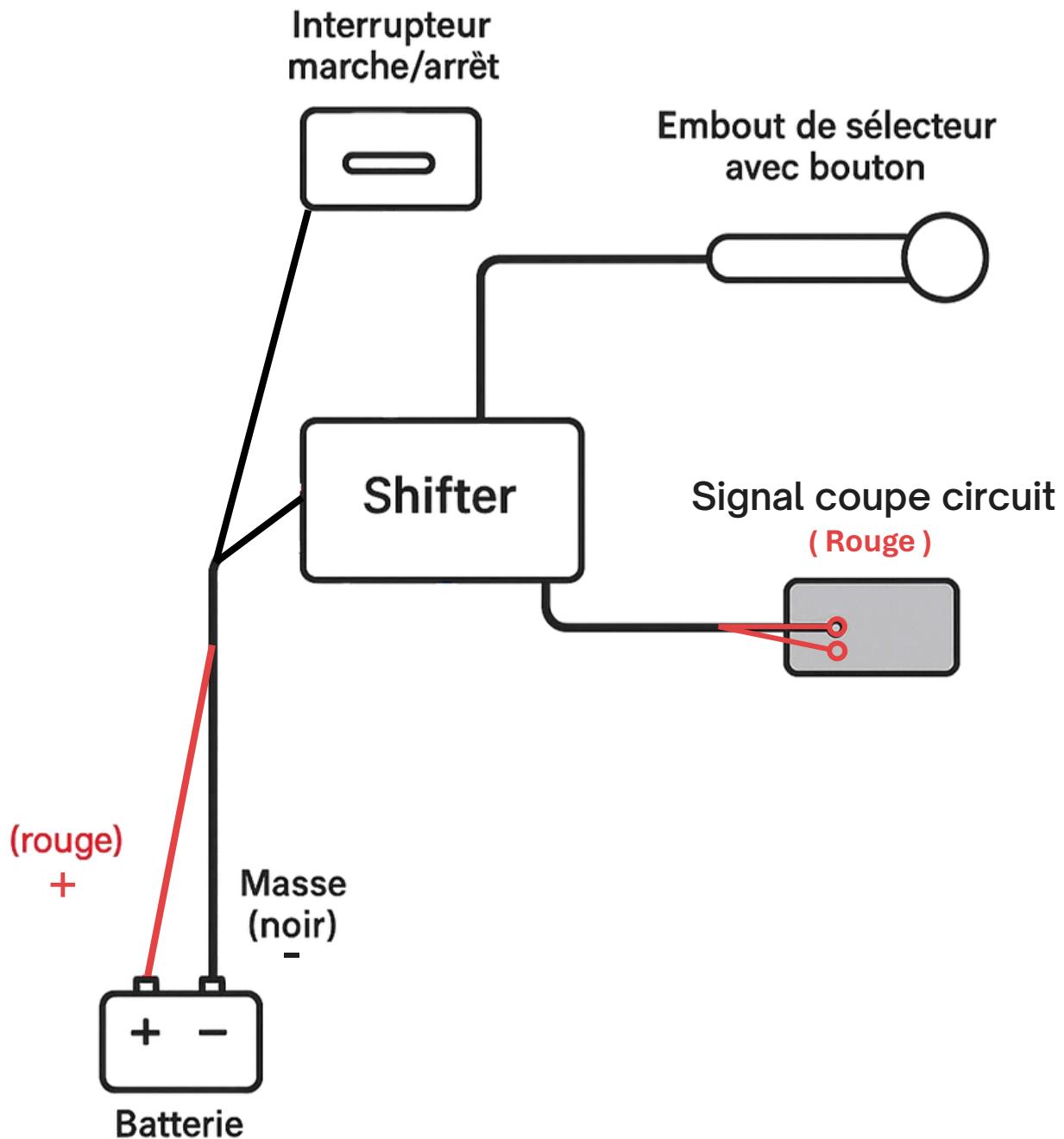
Pour le vérifier, déconnectez les cosses rouges à sertir et contrôlez que la partie métallique des fils électriques est bien visible à l'emplacement des connexions.

Si ce n'est pas le cas, dénudez légèrement les fils à cet endroit, comme illustré dans la vidéo explicative (voir pièce jointe).

Étape 4 : Contrôlez l'ensemble des connexions nécessaires au montage de votre Shifter Titanium pour vous assurer qu'aucun branchement n'a été oublié ou mal fixé.

Si le problème persiste : vérifiez la tension de votre batterie. Elle doit être supérieure ou égale à 12 volts pour garantir le bon fonctionnement du système.

CONNEXIONS À RÉALISER



INSTALLATION

1. Débranchez la batterie avant toute manipulation.
 2. Identifiez les fils du coupe-circuit et du CDI.
 3. Connectez les 4 fils du faisceau shifter selon les couleurs et instructions ci-dessus.
 4. Fixez l'interrupteur à portée du pilote pour activer/désactiver le shifter facilement.
 5. Remplacez l'embout d'origine du sélecteur de vitesse par l'embout fourni avec bouton intégré, puis connectez-le au module.
 6. Rebranchez la batterie et effectuez un test moteur à l'arrêt : le shifter ne doit pas interagir au repos.
 7. Testez en roulant : lors du passage de vitesse sans embrayage, le moteur doit subir une brève coupure.
-

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Produit réservé à un usage sur circuit ou privé.
- Ne pas exposer le module à l'eau, à la chaleur excessive ou aux vibrations sans fixation.
- Ne jamais couper le faisceau ou modifier les longueurs de fils sans connaissance électrique.

Vérifier régulièrement l'état du bouton de l'embout de sélecteur.

Respecter la plage de tension recommandée

GARANTIE & RESPONSABILITÉ Ce produit est garanti 2 an contre tout défaut de fabrication.

CL electronics ne pourra être tenu responsable des dégâts liés à une mauvaise installation ou à un usage non conforme.
